Automotive Mechatronics Engineer (m./w./d.)

BERUFSBESCHREIBUNG

Automotive Mechatronics Engineer (m./w./d.) ist eine Spezialisierung zu Mechatroniker*in, Fahrzeugelektroniker*in oder Elektroniker*in.

Automotive Mechatronics Engineer (m./w./d.) befassen sich an der Schnittstelle von Mechatronik, Fahrzeugtechnik und Elektronik/Informatik mit der Planung, Gestaltung, technischen Ausführung, Programmierung und Wartung von mechatronischen Komponenten, Systemen und Anlagen für Fahrzeuge wie PKWs, Landmaschinen und Lastwägen. Zu diesen zählen etwa Antriebs- und Bremssysteme, Alarmanlagen, Bordcomputer, automatisiertes Fahren und vieles mehr. Mechatronische Systeme setzen sich aus mechanischen, elektrischen und elektronischen Komponenten inklusive Software zusammen.

Automotive Mechatronics Engineer (m./w./d.) entwerfen mechatronische Bauelemente, Baugruppen, Komponenten und Steuereinheiten für Fahrzeuge aller Art und warten und reparieren diese. Sie arbeiten im Team mit Berufskolleg*innen und technischen Fachkräften wie z. B. Mechatroniker*innen, Fahrzeugbautechniker*innen oder Fahrzeugelektroniker*innen in Produktions- und Werkshallen von Betrieben der Automobilindustrie sowie in Forschungs- und Entwicklungslabors an Technischen Universitäten und Fachhochschulen.

Ausbildung

Für den Beruf Automotive Mechatronics Engineer (m./w./d.) ist in der Regel ein abgeschlossenes Universitäts- oder Fachhochschulstudium z. B. in Mechatronik, Elektronik oder Elektrotechnik oder eine technische Schulausbildung (z. B. HTL) erforderlich.

© ibw-Institut für Bildungsforschung der Wirtschaft